

龍華科技大學 111 學年度第 1 學期

交通安全教育委員會會議紀錄

時間：111 年 12 月 27 日（星期二）14：00—15：00
地點：法民樓 6 樓會議室
主席：學務長
出席(列席)：如簽到表(如附件一)
記錄：洪玉崢

會議內容：

壹、主席致詞：

大家好，首先感謝現場的交通安全顧問（龜山分局交通組陳組長、臺北區監理所交通科李科長、迴龍派出所鍾所長）、委員及本校列席同仁百忙之中參加此次會議、蒞臨指導。眾所週知，交通安全乃學校長期重視的工作要項之一，本校每學期期末召開交通安全教育委員會會議，藉此機會檢視學校交通安全狀況與相關意外事件，尤其本校學生在肇生交通事件的處理上常勞煩各位分局、派出所的長官給予支援、協助，在此藉著會議也邀請與會各位委員及顧問，借助大家的專業與經驗，給予本校交通安全相關議題的指導與建議。現在請校安中心依照議程進行。

貳、工作報告：

111-1 學期交通安全教育宣導工作報告（詳如附件二會議手冊）。

參、檢討與建議：

一、上次會議主席指裁示事項執行情形(參閱附件二)

二、「交通安全教育委員會」組織現況(參閱附件二)

三、交通安全法規宣導(參閱附件二)

四、近 5 學年第一學期學生交通意外事件統計及分析(參閱附件二)

五、本學期「交通安全教育宣導計畫」執行成效檢討(參閱附件二)

六、111 學年度第 2 學期交通安全教育宣導活動重點(參閱附件二)

主席：感謝各位委員、龜山分局及派出所同仁撥空參加今天的交通安全教育委員會。同時也謝謝承辦單位針對我們每學期呈現的交通安全統計資料所做的報告。針對剛剛校安中心洪教官的工作報告，各位委員有無提出建議或討論？

龜山分局陳組長：校園降低交通事故一直以來都是我們交通分局的重點之一，我剛才看了貴校的簡報知道貴校都有在對學生實施交通安全宣導，而且本學期只有 82 件交通事故，交通事故件數有下降的趨勢，本分局目前有專責且專業的同仁在實施交通安全宣導，假如貴校有需要可以向本人連絡，我會規劃期程派遣人員攜帶宣導品及簡報入校實施防禦駕駛的宣導，我們分局將全力協助共同為降低交通事故來做努力，我們的還有結合犯罪防治宣導，假如貴校有需要可以跟我們連絡，我們全力配合。

主席：感謝龜山分局陳組長的提醒及協助，請問迴龍派出所鍾所長及臺北區監理所李科長是否還有指導。

臺北區監理所李科長：交通部道安委員會一直都很重視大專學生的交通事故的死傷人數，大專生 18 歲剛考上駕照後大約一至二年都是交通事故發生的高危險族群，依數據分析結果，18 至 22 歲大專生因為剛取得駕照，比較喜歡嚐鮮所以在速度管控方面較欠缺，或是之前根本都沒有上駕訓班只是在家附近的道路實施簡單練習後就去考照了，所以都缺乏防禦駕駛的概念，大專生交通事故峰期是在 9 至 11 月份，死亡的高風險期則是在 2 月至 6 月也就是在放寒暑假前至寒暑假期間，也是學生對於騎車風險比較輕乎的時段，事故死亡會以路口的側撞或是交叉撞，危險路段自撞的死亡比例較高，事故原因通常都是分心、疲勞駕駛或是超速，對於學生的駕駛道德及防禦駕駛方面還是有賴學校利用各種方式實施宣導了，我們臺北區監理所可以與貴校做一些合作，對於交通安全實施宣導，依貴校提供的簡報數據看來，貴校已經做了很多努力，與去年同期的交通事故數量比較件數已經有明顯下降很多了；但是貴校今年是被道安委員會列為交安事故高風險單位，這是一個警訊是要我們對於學生的交通安全宣導多盡一份心，所以我們在宣導的過程中也希望能夠多瞭解學生們的想法，想知道他們到底想要學到什麼有相關交通安全的知識。

主席：謝謝李科長的分享，本校之所以會被列高風險單位是因為連續兩個學期都發生死亡交通事故，一件在 1 月份是一位境外生，另一件是在 11 月份，是一位學生因為長途出遊疲勞駕駛過彎失速衝撞不幸死亡，在此提出跟李科長說明；我看簡報數據交通事故數量都是用全校性的角

度，這學期只有 82 件，前面幾年都是有 250 件以上，現在一下子降到 82 件這個數據差距太大了，要去分析一下為什麼，未來如果有相關的訪視才能夠有好的解釋，這數據看來我們做宣導的成效是很好，但是還是要去做一下分析，為什麼會少那麼多呢？是不是我們在篩選車禍數據的方式有所疏漏，這個部份可能要注意一下；有關每學期交通安全宣導活動辦理方式，宣導活動呈現要求新求變，尤其在活動效的呈現上，主要是要讓學生有感應儘量讓年輕的同學有意願主動參與、達到互動效果，才能增進宣導及教育效果，也可以利用跟學生聊聊，去瞭解學生到底在想什麼，對於學生的需求去設計一些新的宣導方式，這樣宣導的效果可能會更好。

本次會議資料中也篩選出幾個本學期肇事比例較高的科系，未來交通安全相關的宣導就以這幾個科系為重點對象。

校門口轉角行人穿越的指示燈在 85 度 C 那邊是沒有設置的，要加強提醒學生在過馬路的時候要稍微注意一下，請校安同仁幫忙做一些宣導的標誌，提醒學生予以注意。

學生騎車上龍華坡的問題，後續怎麼樣做一些勸導及提醒，請校安同仁多幫忙，要多用一點手段及方法嚇阻學生騎車上龍華坡。

肆、提案討論:無

伍、臨時動議:無

陸、主席結論：

今天非常感謝今日出席的四位顧問：龜山分局交通組陳組長、臺北區監理所李科長及迴龍派出所鍾所長蒞臨與會及提供寶貴建議，在大家的努力、幫忙，相信必能降低學生交通意外事件的次數和比例。還請校安中心持續宣導做好交通安全宣導工作，期望能有效減少意外事件的肇事率降低至零，雖然要有這樣的成績並不容易，但是我們還是持續不懈地對學生實施宣導，把事故降到越少越好，我們現在最重要的是降低死亡率的部份，希望不要再有學生因為車禍而發生不幸的事件。

最後，謝謝各位顧問及委員今天的參與，同時也感謝在座各位顧問、委員們對本校學生在交通安全所做的努力與付出。最後，特別感謝各位的參與及蒞臨，今天的會議到此結束，散會。